



SUOMEN MERIHISTORIALLINEN YHDISTYS Sjöhistoriska Föreningen i Finland ry

JÄSENTIEDOTE 1 – 2019

Merihistorian Päivät 2019 - Tervetuloa!

#MHP2019

Forum Marinumissa Turussa 22.–24.3.2019

Suomen merihistoriallinen yhdistys, Meriarkeologian Seura ja Forum Marinum järjestävät yhdessä Merihistorian päivät. Päivien kattoteemana on merenkulun riskit ja resurssit. Teema tarjoaa useita näkökulmia merellisen elämän, työn ja yritystoiminnan analysointiin. Merenkulussa on säiden ja karikoiden lisäksi taloudellisia ja sosiaalisia riskejä. Merenkulun riskien hallinta on näkynyt laivanrakennuksen edistymisenä, miehistöjen värväämisenä, koulutuksen ja kohtelun muuttumisena ja voimavarojen yhdistämisenä. Tämän vuoden esitelmät ovat historiallisen, meriarkeologisen, etnologisen tai muiden tieteiden alojen innoittamia.

Päivillä on esityksiä enemmän kuin koskaan aikaisemmin, mikä kertoo mielenkiinnon lisääntymisestä tapahtumaamme kohtaan sekä Merihistorian Päivien vakiintumisesta suomalaisen merellisen tutkimuksen esittely- ja keskusteluareenana. Tapahtuma tarjoaa myös tilaisuuden kokoontua yhteen ja tavata tuttuja. Seminaarissa on myös mielenkiintoista oheisohjelmaa, muun muassa vierailu Ruissalon telakalle ja Sigynille. Perjantaina on luvassa illanvietto Bore-lailalla ja lauantaina ravintola Göranissa.



Lisätietoja toimikunnan sihteeri Heikki Laurilalta 050-523 3832 tai sihteeri@smhy.fi. Mukaan mahtuu sata ensimmäistä ilmoittautujaa.

Lämpimästi tervetuloa!

Merihistorian päivät 2019 - Merenkulun riskit ja resurssit 22.-24.3.



Koululaiva Suomen Joutsenen miehiä kokoamassa purjetta. Forum Marinumin kuvakokoelmat.

Järjestyksessään kymmenen-
net merihistorian päivät järjestetään Turussa, Merikeskus Forum Marinumissa, osoitteessa Linnankatu 72. Konferenssin teemana on merenkulun riskit ja resurssit. Keynote-esitelmät pitävät Jelle van Lottum (Huygens Institute for the History of the Netherlands) professori Amelia Polonia (Universidade

do Porto), apulaisprofessori Kristin Ilves (Helsingin yliopisto) sekä dosentti Mikko Huhtamies (Helsingin yliopisto) Tapahtuman järjestävät Suomen merihistoriallinen yhdistys, Suomen meriarkeologinen seura sekä Merikeskus Forum Marinum.

Ilmoittautuminen Merihistorian päiville tapahtuu internet-lomakkeella osoitteessa <https://goo.gl/VxQCak> tai puhelimella suoraan konferenssi sihteeri Heikki Laurilalle (050 523 3832). Sitovat ilmoittautumiset 1.3.2019 mennessä. Maksuohjeet lähetetään ilmoittautumisen vahvistamisen yhteydessä. Viimeinen maksupäivä on 11.3.2019 Osallistumismaksuja ei palauteta.



Järjestävien seurojen jäsenille koko viikonlopun osallistumismaksu on 60€, ei-jäsenille 100€ ja opiskelijoille 60€. Voit osallistua myös yksittäiseen päivään, päivähinnat löytyvät alta.

1.3. jälkeen tapahtuvat jälki-ilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen sihteeri@smhy.fi. Jälki-ilmoittautuneille hinta on 80/120€.

	<i>Jäsen</i>	<i>Ei-jäsen</i>	<i>Opiskelija</i>
Perjantai	10 €	20 €	10 €
Lauantai	40 €	60 €	40 €
Sunnuntai	20 €	40 €	20 €
Koko viikonloppu	60 €	100 €	60 €

Majoitus ja ruokailut

Osallistujilla on mahdollisuus yöpyä historiallisessa miljöössä laivahostel Borella. Laiva sijaitsee aivan Forum Marinumin museoalueella, ja kävelymatkaa laivahostelli Borelta kokoustiloihin on noin 200 metriä. Kahden hengen hytti maksaa 85€/yö ja yhden hengen hytti 55€/yö. Hintoihin sisältyy aamupala ja aamusauna. Osallistujat varaavat ja maksavat majoituksen itse. Varaukset suoraan hostellista, puh. 040 843 6611 Mainitse hyttiä varatessasi varaustunnus "merihistoria".

Muut lähimmät hotellit ovat Turun Satamassa sijaitseva Hotel Seaport sekä Aurajoen rannassa sijaitseva Radisson Blue Marina Palace.

Osallistumismaksu sisältää kokouslounaan lauantaina ja sunnuntaina, päiväkahvit lauantaina sekä konferenssipäivällisen lauantai-iltana. Lisäksi osallistujilla on mahdollisuus tilata omakustanteinen ruokailu perjantai-iltana Borella. Ruokailu varataan ilmoittautumisen yhteydessä ja maksetaan paikan päällä. Hinta 22€.



Saapuminen

Forum Marinumiin on helppo saapua julkisella liikenteellä. Bussilla Turkuun saapuvat pääsevät suoraan linja-autoasemalta Forum Marinumille Turun paikallisliikenteen bussilinjalla nr 1. Kertalippu maksaa 3€.

Junalla saapuvien kannattaa ajaa bussilla keskustaan ja vaihtaa siellä bussilinjalle nr. 1. Aikataulut ja reitit löytyvät osoitteesta www.foli.fi. Taxi 02 10041

Forum Marinumin pihassa on parkkitilaa omalla autolla saapuville. Osallistujille jaetaan pysäköintiluvat tapahtuman ajaksi.

Retki Ruissalon telakalle ja tutustuminen museoon

Merihistorian päivät käynnistyvät retkellä Ruissalon telakalle, jossa tutustutaan telakka-alueeseen sekä parkki Sigynin korjaustöihin. Retkelle lähdetään Forum Marinumin pihasta bussilla 22.3. klo 15:00. Oppaina toimivat Forum Marinumin tutkija Jarmo Saarinen sekä projektipäällikkö Tapio Santala.

Lisäksi osallistujat voivat tutustua Forum Marinumin näyttelyihin omatoimisesti viikonlopun aikana.

Ohjelma

Perjantai 22.3.

14:30 Ilmoittautuminen avautuu, Forum Marinum kokoustila Messi

15:00 Lähtö bussilla Ruissalon telakalle Forum Marinumilta. Tutustuminen parkki Sigynin korjaustöihin ja telakkaan. Kesto noin 1h.

16:30 Baltic-sali, laivahostel Bore

Tapio Bergholm: Mauno Koiviston kolme opinnäytettä Turun Satamasta

Sakari Lehmuskallio: Merilähetyksen toimintamuotojen muutos

Simo Laakkonen: Miten Itämeren öljyonnettomuudet saatiin kuriin?

19:00 Omakustanteinen ruokailu Borella



Lauantai 23.3.

08:30 Ilmoittautuminen alkaa.

09:00 - 10:45 Auditorio Ruuma, Forum Marinum.

Merihistorian päivien avaus: Kirsi Keravuori

Toimitusjohtaja Tapio Maijalan tervehdys

Keynote: Jelle van Lottum

Keynote: Amelie Polonia

11:00-12:00 Parallel session 1, kokoustila Messi.

Leena Jokinen & Pauli Kivistö: The Past, present and future of cruise ship concept design in Finland

Pentti Kujala, Osiris Valdez Benda, Maria Hänninen: Historical review of Baltic Maritime Risk Management

11:00-12:00 Rinnakkaissessio 2, Auditorio Ruuma.

Pirita Frigren: Pitkän aikavälin näkökulma merityövoiman liikkuvuuteen

Jonna Laine: Merenkulun mahdollisuudet Filippiiniläisille

12:00-13:00 Lounas, seminaariluokka

13:30-14:30 Sessio 3, Auditorio Ruuma.

Elina Maaniitty: Taudit, sairastaminen ja kuolema merellä

Anne Ala-Pöllänen: Merionnettomuus ja kuolema merimiehen muistelmissa

Silja Vuorikuru: Titanic "Surman laiva, kuolon pursi, kyyneleitten kylvömies"

14:30-15:00 Kahvitauko

15:00-16:30 Sessio 4: Auditorio Ruuma.

Juha Sahi: Laivanrakennusmestari J. H. Sotkan yhteistyöverkostot

Mikko Meronen: Merivoimien ja miinojen raivaus meriliikenteen mahdollistajana 1918-1922

Aaro Sahari: Suomen meriklusterin taloudelliset, poliittiset ja teknologiset riskit 1941-1952

19:00: Turun kaupungin vastaanotto ja konferenssipäivällinen, Ravintola Göran.

Sunnuntai 24.3.

09:00-10:30 Keynote-esitelmät, auditorio Ruuma

Kristin Ilves: Those who don't take risks, don't drink champagne

Mikko Huhtamies: Mikä laivassa maksoi? Lähitarkastelussa hylkytavaravaran huutokauppahinnat 1700-luvun puolivälin Helsingissä

10:45 - 12:15 Sessio 5, auditorio Ruuma.

Minna Koivikko: Osui ja upposi, miten syntyy laivaloukku?

Teemu Korpijärvi: Pohjoismaisten laivojen kiinniotot ja takavarikot 1200-luvun Englannissa

Timo Tiainen: Suomen tervakauppa 1600-luvulla

Lounas 12:15-13:15, seminaariluokka

13:15-15:15 Sessio 6, auditorio Ruuma

Laura Seesmeri: Vedenalainen maisema ja Suomenlinna - merellisiä riskejä ja resursseja?

Juha-Matti Granqvist: Haaksirikot ja Helsingin laivanrakennus 1700-luvulla

Katja Tikka: Laivojen ja lastien vakuuttaminen Itämerellä 1600-1700 luvuilla

Jarkko Keskinen & Ulla Ijäs: Laivojen vakuuttaminen 1700- ja 1800 luvuilla

Väitös merihistoriasta

Saara Matala (MSC, DI) väitteli 19.1. Aalto-yliopiston teollistumisen historiasta aiheenaan Suomen laivanrakennusteollisuus ja kylmä sota. Väitöskirjan otsikko on The Finlandisation of Shipbuilding: Industrialisation, the State, and the Disintegration of a Cold War Shipbuilding System ja se käsittelee laivanrakennusteollisuuden yhteiskunnallista asemaa Suomessa politiikan, talouden ja teknologian leikkauspisteessä. Kylmän sodan aikana Suomen laivanrakennusteollisuuden muovautui runsaasti erityispiirteitä verrattuna yleiseurooppalaiseen kehitykseen, ja väitöksessä tarkastellaan tämän ilmiön syitä ja seurauksia.

Nautica Fennica myöhässä

Vuoden 2018 Nautica Fennica Suomi saarena on valitettavasti viivästynyt. Julkaisun painoprosessi pitkittyi uudistuneiden käytäntöjen vuoksi, mutta näillä näkymin teoksen pitäisi ilmestyä alkuvuodesta 2019. Pahoittelemme mahdollista vaivaa, joka viivästymisestä on sekä kirjoittajille että lukijoille seurannut. Nautica Fennica on Suomen merihistoriallisen yhdistyksen ja Suomen merimuseon toimittama vuosikirja, joka koostuu vertaisarvioituista merihistorian alan tutkimuksista. Vuosikirjaa julkaisee Museovirasto.

Suomen merihistoriallinen yhdistys Tieteen päivillä 2019

Yhdistys järjesti suomalaisten merimiesten elämää 1700-luvulta nykypäivään käsittelevän tilaisuuden Tieteen päivillä Helsingin yliopistolla 11.1.2019. Kuulemassa oli noin 35 hengen yleisö.

Erja Kettunen-Matilainen, Göteborgin yliopistossa työskent-



televä talousmaantieteen dosentti, kertoi suomalaisista merimiehistä ja päällystöstä Ruotsin Itä-Intian kauppakompaniassa, joka oli aikansa kansainvälistynein ruotsalaisyritys.

Euroopan yliopistoinstituutista hiljattain väitellyt Laika Nevalainen kertoi merimiesten arjesta ja kodin tunteen rakentamisesta purje- ja höyrylaivoilla 1800-luvun lopulla ja 1900-luvun alkupuolella: nukkumisesta, syömisestä, vapaa-ajanvietosta ja mukana kulkeneista tavaroista.

Poliittisen historian professori Louis Clercin aiheena olivat viranomaisten näkemykset suomalaisten merimiesten elämästä ranskalaisissa satamissa 1920–1970-luvuilla. Suomen Pariisin-konsulaatissa heidät nähtiin kansantaloudellisesti tärkeinä työntekijöinä, mutta samalla suurina lapsina, joita piti valvoa ja rangaista.

Puheenjohtajana toimi Kirsi Keravuori. Kaikki neljä ovat olleet kirjoittamassa kirjaa Merimiesten siirtolaisuus – historia ja nykypäivä, jonka Siirtolaisuusinstituutti julkaisee kuluvan vuoden aikana.

Merihistoriallinen esitelmä

Suomenlinnassa on torstaina 14.2. klo 17:45 kuultavissa esitelmä Susisaaren vetotelakan vaiheita läpi vuosisatojen. Esitelmöijänä on Petri Sipilä.

Esitelmä kuullaan Suomenlinnan Paarlastihuoneella, Suomenlinna C 40. Tilaisuus on kaikille avoin ja siihen on vapaa pääsy. Esityksen jälkeen on aikaa keskustelulle.

Susisaaren vetotelakka toimi yli 50 vuotta saman yrittäjän hoitamana venetelakkana, aina viime vuoteen saakka. Aiem- ➔

min se toimi Valtion laivatelakan ja Valmet Oy:n korjaustelakkana. Telakan perusti Venäjän tykistö 1890-luvulla omaan käyttöönsä. Esitys perustuu alustajan viime vuoden lopulla valmistuneeseen historiaselvitykseen, ja siinä valotetaan telakka-alueen vaiheita 1700-luvun puolivälistä nykypäivään.

Toimintasuunnitelma 2019

Suomen merihistoriallinen yhdistys

Sjöhistoriska föreningen i Finland ry

Tarkoitus

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia merihistoriasta kiinnostuneiden yhteisöjen ja yksityisten yhdyssiteenä, vaalia merellistä historiaa ja merellisiä perinteitä, harjoittaa ja tukea etenkin Suomen merihistorian ja meriarkeologian tutkimusta sekä merimuseotoimintaa ja merellisten elinkeinojen perinteiden keräämistä. (Säännöt § 2)

Kevätkokous ja esitelmä

Yhdistyksen kevätkokous pidetään toukokuussa Tieteiden talossa. Kokouksen jälkeen kuullaan FT Aaro Saharin esitelmä.

Syyskokous ja esitelmä

Yhdistyksen syyskokous pidetään marraskuussa Tieteiden talossa. Kokouksen jälkeen kuullaan esitelmä.

Nautica Fennica

Tapio Bergholmin toimittama Nautica Fennica 2017–2018 Suomi saarena postitetaan jäsenetuna jäsenmaksunsa säännöllisesti maksaneille jäsenille. Seuraavan Nautica Fennican työstäminen Merihistorian päivien esitelmien pohjalta alkaa, ja toimitustyön tueksi haetaan apurahaa. Nautica Fennica on Museoviraston kanssa julkaistava Suomen merimuseon vuosikirja, ➔

josta yhdistyksellä on toimitusvastuu. Artikkelien vertaisarvioinnista ja lopullisista julkaisupäätöksistä vastaa asiantuntijoista koottu toimituskunta.

Merihistorian päivät 2019

Kymmenen Merihistorian päivät järjestetään Turussa Forum Marinumissa 22.–24.3.2019 teemana Merenkulun riskit ja resurssit. Järjestäjinä ovat Suomen merihistoriallisen yhdistys, Suomen meriarkeologinen seura ja Forum Marinum.

Retket ja tapahtumat

Vuoden aikana järjestetään jäsenretkiä kotimaisiin tai ulkomaisiin merihenkisiin kohteisiin. Kevätkauden aikana tutustutaan John Nurmisen Säätiön museoon Helsingin Pasilassa. Säätiön kanssa yhteistyössä järjestetään myös merikirja-ilta, jossa kirjoittajat kertovat tuoreista teoksistaan.

Merihistorian alan yhteistoiminta

Osallistutaan -portaalin sisällön kehittämiseen ja sen jatkorahoituksen hankintaan. Portaalin talous järjestetään erikseen Suomen merihistoriallisen yhdistyksen kautta.

Edustukset

Yhdistyksellä on edustajat Suomen perinnelaivarekisterin asiantuntijalautakunnassa ja Merihistoria.fi -verkkoarkiston johtokunnassa. Lisäksi yhdistys lähettää tarvittaessa edustajansa alan tapahtumiin.

Jäsenistö

Yhdistykseen kuului vuoden 2018 marraskuussa 179 henkilöjäsentä ja 16 yhteisöjäsentä. Kehitetään tiedotuskanavia uusien merihistoriasta kiinnostuneiden henkilöiden tavoittamiseksi ja uusien jäsenten rekrytoimiseksi. Yhdistys hankkii uuden alustan jäsenrekisterin ylläpitämiseksi nykyisen, huonosti toimivan järjestelmän tilalle.



Tiedotus

Yhdistyksen jäsenille toimitetaan heidän valitsemallaan tavalla, sähköisesti tai postitse, vuoden aikana neljä jäsentiedotetta, joissa käsitellään ajankohtaisia tapahtumia ja tiedotetaan yhdistyksen toiminnasta. Tiedotteen painos on 150 kpl. Toimitussihteerinä toimii yhdistyksen hallitukseen kuuluva tiedottaja.

Yhdistyksen verkkosivut on uudistettu osoitteessa smhy.fi. Kolmikielisellä sivustolla on perustiedot yhdistyksestä ja sen ajankohtaisista tapahtumista sekä merihistorian tärkeistä uutisista. Sivustolla julkaistuja tiedotteita jaetaan sosiaalisen median kanavien kautta, ja sosiaalisen median päivitykset päivittyvät myös verkkosivulle. Tiedotuksessa pyritään saavuttamaan jäsenistön ulkopuolisia ryhmiä ja kasvattamaan jäsenkuntaa.

Talous

Yhdistyksen jäsenmaksu on vuonna 2019 henkilöjäseniltä 30 euroa ja yhteisöjäseniltä 60 euroa. Jäsenmaksutuloilla rahoitetaan mm. yhdistyksen tiedotustoimintaa, tuetaan jäsenistön osallistumista yhdistyksen toimintaan ja ostetaan Nautica Fenica jäsenistölle jaettavaksi joka toinen vuosi.

Yhdistyksen talous pidetään vakaalla pohjalla.

Hallitus

Hallitus kokoontuu seuraavasti:

tammi-/helmikuu: järjestäytyminen, Merihistorian päiviin liittyvät asiat

maalis-/huhtikuu: tilinpäätös

elo-/syyskuu: ajankohtaiset asiat

loka-/marraskuu: toiminta- ja taloussuunnitelma

Suomen merihistoriallisen yhdistyksen hallitus vuonna 2019

Suomen merihistoriallisen yhdistyksen hallitus:

FT Kirsi Keravuori, puheenjohtaja

pj@smhy.fi, puh. 040 5640264

Merikapteeni Hannu Vartiainen, varapuheenjohtaja

ST Ove Enqvist

ST Tom Hanén

FM Ville Honkanen, rahastonhoitaja

talous@smhy.fi, puh. 0400 633290

FM Silja Korkeamäki, tiedottaja

tiedotus@smhy.fi

Opiskelija Heikki Laurila, sihteeri

sihteeri@smhy.fi puh. 050 523 3832

FM Vilma Lempiäinen, jäsen sihteeri

jasenet@smhy.fi puh. 040 8654681

Toimitusjohtaja Tapio Maijala

FT Aaro Sahari

VTT Petri Sipilä

